

Считывание блока измеряемых величин

Audi A4 2001> - multitronic 01J

Audi A4 Cabriolet 2003> - multitronic 01J

Модельный год 2004 и 2005

Могут отображаться следующие блоки измеряемых величин:

Группа индикации 001:

Поле индикации 1: Включатель сигнала торможения

(Тормоз не нажат: ВклСигнТорм ВЫКЛ;

Тормоз нажат: ВклСигнТорм ВКЛ)

Поле индикации 2: Датчик нажатия педали тормоза

(Тормоз не нажат: ДатчНажТорм.ВЫКЛ;

Тормоз нажат: ДатчНажТорм.ВКЛ)

Поле индикации 3: Электромагнит блокировки селектора -N110

(Электромагнит обесточен: PN не активен;

Электромагнит под током: PN активен)

Поле индикации 4: Скорость

(xxx км/ч)

Группа индикации 002:

Поле индикации 1: Положение селектора

(P; ZP; R; ZN; N; D; S;

в случае ошибки: Er)

Поле индикации 2: Статус датчика Холла многофункционального переключателя

(P: 0 1 0 1;

ZP: 0 1 0 0;

R: 0 1 1 0;

ZN: 0 0 1 0;

N: 0 0 1 1;

D: 1 0 1 0;

S: 1 0 0 0)

Поле индикации 3: Переключатель для Tiptronic -F189, распознавание

(Селектор не на дорожке Tiptronic: не включено;

Селектор на дорожке Tiptronic: M-переключатель)

Поле индикации 4: включённая передача

(P; R; N; D; S;

в режиме Tiptronic: 1; 2; 3; 4; 5; 6)

Группа индикации 003:

Поле индикации 1: Положение селектора

(P; ZP; R; ZN; N; D; S;

в случае ошибки: Er)

Поле индикации 2: Переключатель для Tiptronic -F189, распознавание

(Селектор не на дорожке Tiptronic: не включено;

Селектор на дорожке Tiptronic: M-переключатель)

Поле индикации 3: Переключатель для Tiptronic -F189, кнопка Вверх

(Селектор не в положении '+': не нажато;

Селектор в положении '+': кнопка Вверх)

Поле индикации 4: Переключатель для Tiptronic -F189, кнопка Вниз

(Селектор не в положении '-': не нажато;

Селектор в положении '-': кнопка Вниз)

Группа индикации 004:

Поле индикации 1: Положение селектора

(P; ZP; R; ZN; N; D; S;

в случае ошибки: Eг)

Поле индикации 2: Индикация направления движения

(вперёд;

назад;

не распознано)

Поле индикации 3: Датчик частоты вращения на выходе КП 1 -G195

(от 0 до 2200 1/мин)

Поле индикации 4: Датчик частоты вращения на выходе КП 2 -G196

(от 0 до 2200 1/мин)

Группа индикации 005:

Поле индикации 1: Положение селектора

(P; ZP; R; ZN; N; D; S;

в случае ошибки: Eг)

Поле индикации 2: Блокировка запуска вкл/выкл

(Положение селектора P, N: кл.50 вкл;

Положение селектора R, D, S: кл.50 выкл)

Поле индикации 3: Фонарь заднего хода вкл/выкл

(Положение селектора R: реле вкл;

(Положение селектора P, N, D, S: реле выкл)

Поле индикации 4: Напряжение питания кл. 15

(мин. 9 В, макс. 15 В)

Группа индикации 006:

Поле индикации 1: Положение селектора

(P; ZP; R; ZN; N; D; S;

в случае ошибки: Eг)

Поле индикации 2: Величина тока в клапане регулирования давления 2 -N216

(xxx A)

Поле индикации 3: Величина тока в клапане регулирования давления 1 -N215

(xxx A)

Поле индикации 4: Величина тока в электромагнитном клапане 1 -N88

(xxx A)

Группа индикации 007:

Поле индикации 1: Частота вращения двигателя

(от 0 до 7000 1/мин)

Поле индикации 2: Частота вращения на входе коробки передач (от датчика частоты вращения на входе коробки передач -G182)

(от 0 до 7000 1/мин)

Поле индикации 3: Частота вращения на выходе коробки передач (отображается число оборотов, выдаваемое датчиком 1 частоты вращения на выходе коробки передач -G195, а если он неисправен, в качестве подстановки отображается число оборотов датчика 2 частоты вращения на выходе коробки передач -G196)

(от 0 до 2200 1/мин)

Поле индикации 4: Флажок синхронизации

(синхронный режим: SY;

асинхронный режим: AS)

Группа индикации 008:

Поле индикации 1: Величина для педали акселератора

(от 0 до 100%)

Поле индикации 2: Фактическое значение частоты вращения на выходе коробки передач

(от 0 до 2200 1/мин)

Поле индикации 3: Заданное значение частоты вращения на входе коробки передач

(от 0 до 7000 1/мин)

Поле индикации 4: Фактическое значение частоты вращения на входе коробки передач

(от 0 до 7000 1/мин)

Группа индикации 009:

Поле индикации 1: Величина для педали акселератора

(от 0 до 100%)

Поле индикации 2: Включатель режима Kick-Down

(Kick Down не включён: не нажато;

Kick Down включён: Kick Down)

Поле индикации 3: Фактический момент двигателя

(xxx Нм)

Поле индикации 4: Частота вращения двигателя

(от 0 до 7000 1/мин)

Группа индикации 010:

Поле индикации 1: Адаптация характеристики сцепления, движение вперёд

(от 0,2 А до 0,35 А)

Поле индикации 2: Адаптация процесса трогания вперёд

(Выполняется адаптация: идёт адапт.;

Адаптация успешно завершена: адапт. в норме)

Поле индикации 3: Температура масла в коробке передач (от датчика температуры масла в коробке передач -G93)

(мин. -60 °С; макс. 160 °С)

Поле индикации 4: Требуемый момент сцепления

(от 0 до xxx Нм)

Группа индикации 011:

Поле индикации 1: Адаптация характеристики сцепления, движение назад

(от 0,2 А до 0,35 А)

Поле индикации 2: Адаптация процесса трогания назад

(Выполняется адаптация: идёт адапт.;

Адаптация успешно завершена: адапт. в норме)

Поле индикации 3: Температура масла в коробке передач (от датчика температуры масла в коробке передач -G93)

(мин. -60 °С; макс. 160 °С)

Поле индикации 4: Требуемый момент сцепления

(от 0 до xxx Нм)

Группа индикации 012:

Поле индикации 1: Адаптация характеристики сцепления, движение вперёд

(xxx А)

Поле индикации 2: Адаптация характеристики сцепления, вперёд, максимальный момент

(от 0,7 А до 0,95 А)

Поле индикации 3: Адаптация характеристики сцепления, вперёд, минимальный момент

(от 0,2 А до 0,35 А)

Поле индикации 4: не используется

Группа индикации 013:

Поле индикации 1: Поправка для значения адаптации давления в сцеплении
(xxx бар)

Поле индикации 2: Поправка для значения адаптации давления датчика момента
(xxx бар)

Поле индикации 3: Температура масла в коробке передач (от датчика температуры масла в коробке передач -G93)
(мин. -60 °C; макс. 160 °C)

Поле индикации 4: Температура охлаждающей жидкости
(xxx °C)

Группа индикации 014:

Поле индикации 1: Адаптация характеристики сцепления, вперёд, минимальный момент
(мин. 0,2 А, макс. 0,35 А)

Поле индикации 2: Адаптация характеристики сцепления, вперёд, максимальный момент
(мин. 0,7 А, макс. 0,95 А)

Поле индикации 3: Адаптация характеристики сцепления, назад, минимальный момент
(мин. 0,2 А, макс. 0,35 А)

Поле индикации 4: Адаптация характеристики сцепления, назад, максимальный момент
(мин. 0,7 А, макс. 0,95 А)

Группа индикации 015:

Поле индикации 1: Адаптация давления сцепления, значение тока для 0 бар
(мин. 0,05 А, макс. 0,120 А)

Поле индикации 2: Адаптация давления сцепления, значение тока для 10 бар
(мин. 0,800 А, макс. 0,900 А)

Поле индикации 3: Давление в сцеплении
(xxx бар)

Поле индикации 4: Требуемое давление в сцеплении
(xxx бар)

Группа индикации 016:

Поле индикации 1: Повышение передаточного числа
(минимум 13, максимум 12)

Поле индикации 2: Понижение передаточного числа
(минимум 2,5, максимум 3)

Поле индикации 3: Значение адаптации, регулирование блока дисков
(минимум 10, максимум 180)

Поле индикации 4: Текущее передаточное отношение

Группа индикации 017:

Поле индикации 1: Величина для педали акселератора
(от 0 до 100%)

Поле индикации 2: Частота вращения двигателя
(от 0 до 7000 1/мин)

Поле индикации 3: Крутящий момент двигателя
(xxx Нм)

Поле индикации 4: Требуемый момент сцепления
(xxx Нм)

Группа индикации 018:

Поле индикации 1: Давление датчика момента
(xxx бар)

Поле индикации 2: Требуемый момент сцепления
(-40 Нм до 640 Нм)

Поле индикации 3: Давление в системе сцепления
(xxx бар)

Поле индикации 4: Величина тока в клапане регулирования давления 1 -N215
(xxx А)

Группа индикации 019:

Поле индикации 1: Давление датчика момента
(xxx бар)

Поле индикации 2: Величина тока в клапане регулирования давления 1 -N215
(xxx А)

Поле индикации 3: Статус кондиционера
(компрессор вкл: компр.ВКЛ,
компрессор выкл: компр.ВЫКЛ)

Поле индикации 4: не используется

Группа индикации 020:

Поле индикации 1: Частота вращения двигателя
(от 0 до 7000 1/мин)

Поле индикации 2: Требуемое число оборотов хол. хода двигателя
(xxx 1/мин)

Поле индикации 3: Требуемое число оборотов хол. хода, коробка передач
(xxx 1/мин)

Поле индикации 4: не используется

Группа индикации 021:

Поле индикации 1: Момент, требуемый водителем
(xxx Нм)

Поле индикации 2: Фактический момент двигателя
(xxx Нм)

Поле индикации 3: Заданный момент двигателя
(xxx Нм)

Поле индикации 4: Градиент момента
(от 0 до 2550 Нм/с)

Группа индикации 022:

Поле индикации 1: ABS активна/неактивна
(ABS активна, ABS не активна)

Поле индикации 2: EDS активна/неактивна
(EDS активна, EDS не активна)

Поле индикации 3: ASR активно/неактивно
(ASR активно, ASR не активно)

Поле индикации 4: ESP активна/неактивна
(ESP активна, ESP не активна)

Группа индикации 023:

Поле индикации 1: MSR (Регулирование момента прокрутки - принудительный хол. ход двигателя) активно/неактивно

(активировано, неактивно)

Поле индикации 2: Избыточное прижатие дисков активно/неактивно

(активировано, неактивно)

Поле индикации 3: Избыточное прижатие сцепления активно/неактивно

(активировано, неактивно)

Поле индикации 4: не используется

Группа индикации 024:

Поле индикации 1: Запрос MIL

(Лампа MIL вкл: MIL вкл,

Лампа MIL выкл: MIL выкл)

Поле индикации 2: Передаточная функция

(от 0 до 25,4)

Поле индикации 3: Коэффициент сопротивления движению

(от -31,6 до 31,6)

Поле индикации 4: Версия ПО CAN

(38)

Группа индикации 026:

Поле индикации 1: Режим работы

до версии ПО 41xx: (нормальное состояние: отображается особый символ;
выбег: нет индикации)

начиная с версии ПО 42xx: (нормальное состояние: нет индикации;
выбег: выбег)

Поле индикации 2: Напряжение питания (клемма 87) (мин.: 9 В; макс.: 15 В)

Поле индикации 3: Давление датчика момента (xx бар)

Поле индикации 4: Давление в сцеплении (xx бар)

Группа индикации 065:

Поле индикации 1: Срабатывание предохранительного клапана, всего

При выявлении ошибки циркуляции масла в коробке передач блок управления в определённых ситуациях заставляет сработать предохранительный клапан.

♦ 0: до настоящего времени не выявлено срабатывания предохранительного клапана

♦ больше 0: выявлено одно или несколько срабатываний предохранительного клапана. Для более точного диагностирования необходимо рассматривать блок измеряемых величин 65, поле индикации 2

Поле индикации 2: Срабатывание предохранительного клапана

При выявлении ошибки циркуляции масла в коробке передач блок управления в определённых ситуациях заставляет сработать предохранительный клапан.

При каждом срабатывании предохранительного клапана измеряемая величина увеличивается на 10. Если в новом цикле движения ошибка перестаёт распознаваться, измеряемая величина уменьшается на 1.

При значении измеряемой величины 70 регистрируется ошибка 18181 Датчик 1 давления в гидросистеме - G193, сигнал слишком велик

♦ 0: до настоящего времени не выявлено срабатывания предохранительного клапана

♦ больше 0: выявлено одно или несколько срабатываний предохранительного клапана

(Пример: Если в цикле движения считывается измеренное значение 30, после чего выключается и снова включается зажигание, выполняется новый цикл движения, затем снова считывается измеряемая величина и её значение равно 29, то циркуляция масла снова в порядке. Если же распознаётся измеряемая величина 40, то проблема с циркуляцией масла осталась.)

Поле индикации 3: Состояние предохранительного клапана

♦ 0: предохранительный клапан не срабатывал

♦ **больше 0**: предохранительный клапан сработывал, циркуляция масла не в порядке
Поле индикации 4: не используется

Группа индикации 080:

Поле индикации 1: Код и символ завода-изготовителя / дата изготовления / версия изменений изготовителя / контрольный код изготовителя / текущий номер изделия
(xxx-xxx / xx.xx.xx / xxxxxxxx / xxxx / xxxx)
Поле индикации 2: не используется
Поле индикации 3: не используется
Поле индикации 4: не используется

Группа индикации 125:

Поле индикации 1: CAN-сообщения, блок управления двигателя
(Двигатель 0: нет CAN-соединения с блоком управления двигателя,
Двигатель 1: CAN-соединение с блоком управления двигателя исправно)
Поле индикации 2: CAN-сообщения, блок управления ABS
(ABS 0: нет CAN-соединения с блоком управления ABS,
ABS 1: CAN-соединение с блоком управления ABS исправно)
Поле индикации 3: CAN-сообщения, электроника рулевой колонки
(Рул.колесо 0: нет CAN-соединения с электроникой рулевой колонки,
Рул.колесо 1: CAN-соединение с электроникой рулевой колонки исправно)
Поле индикации 4: CAN-сообщения, комбинация приборов
(Комб.приборов 0: нет CAN-соединения с комбинацией приборов,
Комб.приборов 1: CAN-соединение с комбинацией приборов исправно)

Группа индикации 126:

Поле индикации 1: CAN-сообщения, блок управления ACC
(ACC 0: нет CAN-соединения с блоком управления ACC,
ACC 1: CAN-соединение с блоком управления ACC исправно)
Поле индикации 2: CAN-сообщения, блок управления шлюза
(Шлюз 0: нет CAN-соединения с блоком управления шлюза,
Шлюз 1: CAN-соединение с блоком управления шлюза исправно)
Поле индикации 3: не используется
Поле индикации 4: не используется